



-Dårligste vinterstart noensinne

Årets vintersesong på veiene ble innledet med medieoppslag om biler og lastebiler som sto fast flere steder i vår region. Forsikringselskapene rapporterte om svært mange innmeldte skader.

Aksel Lindsetmo hos Lier Billag er blant de mange som har signalisert at han tror han aldri har opplevd så dårlig brøyting på E18 noensinne som ved denne tidlige inngangen til vinteren. På den andre snøfallsrunden var han selv ute på veien og fikk bekreftet at det er standarden på vinterdriftsjobben som blir gjort dette dreier seg om. Når han da kom fra Drammen/Buskerud hvor det var elendige kjøreforhold til rodeskiftet ved Holmestrand så var det som å komme til en annen verden. Der var det brått svart asfalt og strålende forhold. Dette mener Lindsetmo bekrefter at det som skal være lik standard ender opp med å ikke bli det. Det er åpenbart for han at vinterdriftsentreprenørene ikke driver lik praksis. Det kan se ut som om noen salter forebyggende og at andre ikke gjør det. Det kan også ha noe å gjøre med at når det saltes såkalt miljøvennlig så spares det for mye på saltet. Nå må noen for alvor ta tak i dette. Veieierne har et opplagt ansvar for å sørge for at tjenestebestillinger og praksis blir håndtert slik befolkningen og næringslivet forventer og krever, sier Aksel Lindsetmo.

Rune Tøftum som er fylkestyremedlem i NLF Buskerud har til daglig sitt virke i Norbark AS. Han sier de også har opplevd stor variasjon i utførelse. For eksempel på Rv7 var det bra fra Flå til Gol, mens det generelt var dårlig fra Gol til Haugastøl. Der var det svak preventiv håndtering og dårlig brøyting med mye snø i veibanen. De verste bakkene burde ha vært strødd i forkant, og de må komme tidligere ut. Når deres transport passerer området 0530 – 0600 om morgenen er det lite å se til dem som skal utføre arbeidene der. Fra Haugastøl og over Hardangervidda får de rapportert om en god situasjon med positive folk på veistasjonen.

På E18 i Drammen – Lier området, retning Oslo synes Tøftum det rett og slett kan virke som det er mangel på kompetanse innen vinterdrift. Det ble ikke gjort nødvendige preventive tiltak i forkant av snøfallet. Det må da saltes skikkelig slik at det har virkning fra bunnen av når trafikken tiltar. Da vil en kunne unngå kompaktering og såle. Generelt er driftsaktørene der for sent ute og har for få

enheter til å ivareta utførelsen. De har ansvar for å være på alerten fra 15. oktober da vinterberedskapsansvaret inntreffer. Da må alt nødvendig utstyr være på plass og de må innrette seg etter værmeldingene dag for dag, sier Rune Tøftum.



Ved Drammen var det dårlig



Fra Holmestrand var det bra

I Porsgrunn området sto biler fast 4 – 5 timer i kø, og noe enda lenger. Kaoset startet med at et utenlandsk vogntog ble stående fast ikke langt unna Telemarksporten. Bergingsbilen som ble tilkalt brukte lang tid på å komme frem, og når den endelig gjorde det havarerte den. Andre bergingskjøretøy var enten opptatt med andre oppdrag eller befant seg langt unna, slik at ventetiden ble lang. Etter mange timers trafikkstand fikk de endelig tak i en hjullaster fra et anleggsområdene i nærheten hvor Nye Veier driver utbyggingsarbeid.

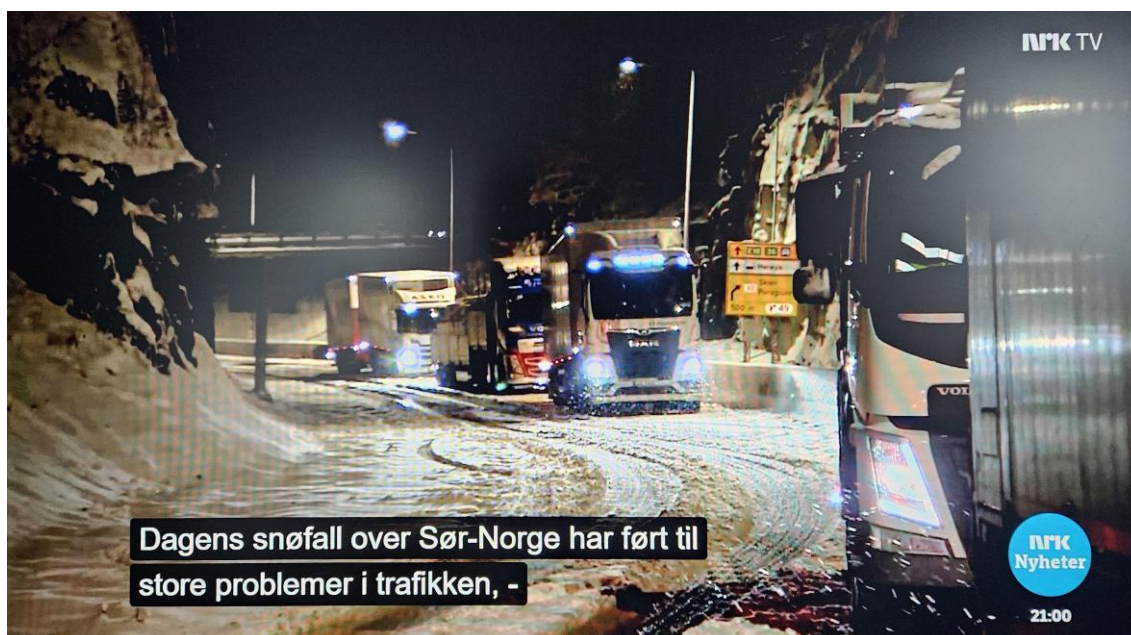
Statens vegvesen legger seg relativt flate og innrømmer at det som skjedde ikke var akseptabelt. Driftsdirektør hos SVV Sør, **Tore Jan Hansen**, har bebudet full gjennomgang av hendelsen i Grenland, og er innforstått med at de som en stor samfunnsaktør har ansvar for å få frem både næringstrafikk og privatbilister. Slik langvarig stans må de sørge for ikke skjer har han uttalt til media.



Avdelingsdirektør Tore Jan Hansen hos SVV Sør måtte svare på spørsmål fra NRK

NLF ble av tidligere fylkesleder for NLF Telemark, **Tore Buer**, gjort oppmerksom på at SVV for noen år siden hadde en beredskapsavtale med en tungbilberger i området som han bestemt mener ville løst situasjonen som nå oppsto hvis man hadde fortsatt med ordningen. Når det ble meldt snøvær ble bergingsbilen kjørt ut i tide og plassert på det høyeste punktet på E18 ved gamle Lillegårdskleivene. Etter hendelsen ved årets første snøfall har NLF bedt Statens vegvesen vurdere å gjeninnføre tilsvarende ordningen på den aktuelle plassen, og for eventuelt andre spesielt utsatte områder.

Bilder fra nyhetsendinger i NRK:



Fare for tilbakeslag i Haukelisamarbeidet

Statens vegvesen, vinterdriftsentrepreneur, NLF og sentrale transportbedrifter har gjennom flere sesonger hatt god dialog og samarbeidsmøter for felles innsats for å øke oppetiden over Haukelifjell vinterstid.

De foregående sesongene har samarbeidet blant annet ført til iverksetting av ulike tiltak og at det har blitt satt inn ekstra utstyr for å nå målet om å styrke regulariteten på den viktige fjellovergangen mellom Øst- og Vestlandet.

Neste mål var at når de nye kolonneoppstillingsplassene på hver side av fjellet var fullført, så skulle det bli mulig å prøve ut egne vinterkolonner for lastebiler. Så får vinterdriftsentrepreneur Mesta kalde føtter, og melder tvil om de likevel vil kunne være med på å prøve ut tiltaket som transportnæringen har arbeidet for. Derfor må det nå gås nye runder for å vurdere om det er mulig å få med Mesta på en eller annen form for løsning for å få gjennomført den planlagte testingen av tungbilkolonner. Kolonneoppstillingsplassene er i ferd med å bli ferdigstilt og alt skulle ellers ligge til rette for å komme i gang.

Et krav fra vinterdriftsentrepreneur er at ansvarsforholdene må avklares dersom lastebiler i tungbilkolonner blir stående fast under ekstreme forhold i fjellet. Det må også avklares hvilke kriterier som skal sette for å få være med tungbilkolonner. Dette var blant temaene som ble drøftet under møtet med transportbedriftene på Haukeliseter.

Det blir Statens vegvesen som må sørge for å få gjort de nødvendige avklaringer mellom partene før forsøk med tungbilkolonner kan komme i gang. NLF og transportbedriftene med mye kjøring over fjellet er utålmodige, og mener det betyr mye for dem og deres lønnsomhet å få flere transporter trygt frem gjennom vinteren.



Representanter fra Statens vegvesen, utvalgte transportbedrifter og NLF samlet på Haukeliseter fjellstue for å drøfte vinterdrift og tungbilkolonner



Den nye kolonneopptillingsplassen ved Vågslid var i ferd med å bli fullført i oktober

Nyttig og sosial studiereise til Tyskland

En gruppe med 26 entusiastiske deltakere fra NLF region 3 har vært på studiereise til Tyskland, med nyheter og historie fra Mercedes som hovedtema. Andre interessante opplevelser sto også på programmet, og ikke minst ga reisen en fin anledning til å ha hyggelig samvær med kolleger i transportnæringen.

Besøk hos Mercedes-Benz

På Mercedes-Benz sin lastebilfabrikk i Wörth fikk gruppen se det største anlegget til virksomheten, etablert i 1963. Hver dag forlater opptil 470 nyproduserte biler fabrikken for leveranser i om lag 150 land.

Det ble en mektig opplevelse å få se en så stor og strømlinjeformet industrivirksomhet. Med sine mer enn 10.000 ansatte er denne Mercedes fabrikken den nest største arbeidsplassen i delstaten Rhinland-Palatinat. Teknologibedriften har høykompetente medarbeidere, og mange med stolt tilknytning til virksomheten som er der i andre og tredje generasjon.

Det var interessant for de norske lastebileierne å få oppleve det velsmurte produksjonsapparatet. Fabrikken er fødestedet til lastebilmodeller som Arocs, Atego og den legendariske Actros som har blitt produsert der i mer enn 20 år og har blitt en av verdens mest suksessfulle tungbilmodeller. Videre blir modeller som Econic, Unimog og Zetros produsert på fabrikken. For et par år siden ble også

serieproduksjon av den elektriske Mercedes-Benz eActros igangsatt, etterfulgt av den andre rene elektriske serien eEconic året etter.



Besøk hos Mercedes-Benz i Würth



Det store fabrikanlegget i Würth har mer enn 10.000 ansatte. Foto: Mercedes

Porsche for bilentusiaster

De største bilentusiastene i gruppen fikk på oppholdets dag to mulighet til å avlegge et besøk til Porsche museet i Stuttgart. Der fikk de se 75 års jubileumsutstillingen til det eksklusive bilmerket som blant annet har mye stolt motorsporthistorie å vise til. Motorsportopplevelsen fikk en ekstra prikk og i'en på reisen siste dag da det ble tid til en tur innom Motorworld for en uhøytidelig Formel 1 konkurranse på kjøresimulator. I tillegg var det besøk i det tekniske museet i Sinsheim. Der var det ikke bare mulig å se biler i alle tenkelige kategorier, men også tog og imponerende fly helt opp til Concorde.





Mange raske biler å se på Porsche museets jubileumsutstilling. Foto: Porsche



Innovasjon i fokus hos Porsche i Stuttgart. Foto: Porsche

Oktoberfest og annen hygge

Noen valgte vinsmaking som en alternativ kulturopplevelse mens de største motorentusiastene var hos Porsche. Blant annet satte noen kvinnelige ledsagere pris på å få denne muligheten til å få en innføring i tyske vinherligheter.

Den felles avslutningen for alle ble oktoberfest i Stuttgart. Ikledd lederhosen, alpehatter og dirndl var det ingen tvil om at den norske gruppen tok kulturarrangementet på alvor. Utover kvelden ble det mye moro med blant annet allsang og dans på bordet.

Det var stor tilfredshet med studiereisen til Tyskland og det har allerede kommet forespørslers om å fortsette å arrangere reiser som kombinerer faglig og sosialt innhold. Turoperatør Askeladden Reiser og Transport takkes for innholdsrikt opplegg.





Hilde Natedal, Martin Strand, Frode Bjonnes og Tonje M. Jakobsen var blant dem som tilpasset seg de lokale forhold

Tore Bergstøl 70 år 29. september: Lastebileier med mange baller i luften

Med stort engasjement for utvikling av lokalsamfunnet har Bergstøl slekten med 70 års jublant Tore Bergstøl i spissen satt betydelig preg på mange områder i Numedal.

Andre generasjons lastebileier og samfunnsbygger

Det var faren Kåre Bergstøl som innledet næringsdriften innenfor transport og entreprenørvirksomhet med oppstart av pukkverksdrift i 1969. Tore og brødrene ble kort tid etter også involvert i driften. Da hadde han fullført skogskolen i 1970/71, og jobbet den første tiden i skogen om vinteren og ved pukkverket om sommeren. Faren var for øvrig også ivrig NLF medlem, og var både lokalavdelingsleder og fylkesstyremedlem.



I dag er familien involvert i svært mye næringsvirksomhet og annen aktivitet i Numedal. Tore er fortsatt daglig leder for mange av virksomhetene, men sønnen Kåre Gunnar, brødre og nevøer er også tungt inne på ulike felt. Blant virksomheter de er involvert i nevnes Bergstøl Pukkverk og Sandtak AS (NLF medlemsbedrift), Nore Holding med Nore Bygg AS, Numedal Betong AS, Numedal Næringspark, Uvdal Bioenergi, Numedal Element, Nore Fjelldrif, Dalset Utvikling, Numedal Naturstein, Rødberg Hotell.



Tore Bergstøl sammen med sønnen Kåre Gunnar

I tillegg til næringsvirksomheten har Tore vært med i en lang rekke råd og utvalg opp gjennom årene. Fortsatt holder han koken med blant annet å være leder for Nore og Uvdal Idrettsråd og være med i viltnemda, hytteforening og sti- og løypenemd.

Historisk gård ved Norefjorden

Gårdsbruket Straumen ligger idyllisk til med utsikt til Norefjorden og de fine fjellområdene som omkranser Nore. Denne kjøpte bestefaren som også het Tore som konkursbo i 1927. Han kom fra Sørlandet til Numedal for å jobbe som lærer. Samtidig var han en samfunnsengasjert mann med blant annet sterk interesse for lokalhistorie. Den gang var eiendommens størrelse på 5.500 dekar. Senere er det kjøpt til mer, slik at eiendommen ble utvidet til 11.000 dekar helt inn mot Trillemarka området.

Selve gårdstunet på Straumen gir inntrykk av at det er en gammel praktgård med historisk sus en befinner seg på. Bare på tunet der ligger rundt halvparten av de 35 bygningene som hele eiendommen består av, inklusiv blant annet gamle setre. Stabburet på tunet er merket med årstallet 1778, og flere andre bygg er fra samme århundre.

Gårdseiendommen gikk i 1953 videre til neste generasjon. Tores foreldre drev da de første årene videre med skogsdrift og melkeproduksjon. Eierskapet ble overlatt til Tore i 1977, og videre fra han til sønnen Kåre Gunnar i 2019. Fire generasjoner har inntil nylig bodd på Straumen, men for kort tid siden måtte Tore sin 90 år gamle mor flytte på omsorgshjem.

Sterke familiebånd

Ut over kone, barn og barnebarn har også større deler av slekten vært sterkt sammensveiset, og de har samarbeidet om næringsdriften. Brødrene og deres familier har også interesser i næringsaktivitetene.

Konen Målfrid har også hatt sterkt engasjement i det lokale samfunnslivet. I fjor pensjonerte hun seg fra stillingen som rektor ved Nore skole. I samtalen med Tore Bergstøl er han mest opptatt av å fremheve Målfrid og familien. Uten henne sier han det ikke hadde vært mulig å holde på slik han har gjort opp gjennom årene, og han er i tillegg svært stolt av barna og deres familier. Kåre Gunnar har også inntatt en aktiv rolle i lokalsamfunnet, med blant annet plass i kommunestyret. Hans kone som også heter Målfrid som sin svigermor er også aktiv i samfunns- og næringsutvikling i Øvre Numedal. Datteren Bjørg Åshild har gått i morens fotspor som lærer og skoleleder, og har etablert seg i Tønsberg med sin familie.



I verkstedhallen med nevøen Stein Bergstøl som driver Numedal Rep. og Vedlikehold AS

Tro på bedre fremtid for distrikts Norge

Tore har klokkeetro at flere etter hvert vil innse at livskvaliteten er høy på bygda, og at mange unge i årene fremover kan komme til å rømme fra storbyenes mas og jag. Da er Numedal et godt alternativ med rimelig nærhet til hovedstadsområdet. Han etterlyser imidlertid politiske stimuleringsiltak for å gjøre det enklere å etablere og drive næringsvirksomhet i distriktene. Sammen med lokalavdelingsleder Terje Rustand ropte han for en tid tilbake et kraftig varsko til politikerne om behov for drivstoffavgiftsreduksjon og andre tiltak som er nødvendig for å gi bedriftene

bedre rammevilkår. -Vi står for viktig verdiskapning og skaper sårt tiltrenge arbeidsplasser, men vi må få tilrettelagt med bedre konkurransevilkår enn i dag.

Bergstøl involverte seg for ikke lenge siden i en gruppe med næringsdrivende og investorer som har gått sammen om å kjøpe Numedal Næringspark i Rollag. Der håper de at det kan skapes et blomstrende industri- og småbedriftsmiljø som kan trekke flere til Numedal. Der ønsker blant annet Numedal Element å gå i gang med produksjon av små rimelige etableringsboliger for unge og Micro hus.

Avkobling med natur og friluftsliv

Et par timers samtale med Tore Bergstøl bekrefter at han har en finger med i mye som skjer i Numedal. Det går ikke mange minuttene mellom hver gang telefonen ringer om byggeprosjekter, brøyting og mye annet. Avkobling får han likevel gjennom samværet med familien, enten det er hjemme på tunet eller på hyttene ved fjellet eller ved sjøen. Jakt og fiske har vært blant hans store lidenskaper. I mange år har han hatt som et av årets store høydepunkt å være en uke langt inne på Hardangervidda for å fiske betydelige mengder ørret som brukes til å holde liv i den legendariske rakfisktradisjonen som numedølene har.



Målfrid og Tore har deltatt på mange NLF arrangementet. Her får de noe godt i glassene av lederen for Numedal Lastebileierforening, Terje Rustand, på NLF sitt landsmøte.



Ola Egil Leikvold 70 år 9. oktober

Brenner for lastebil og landbruk

NLF sin lokalavdelingsleder i Hallingdal og fylkesstyremedlem Ola Egil Leikvold representerer den store medlemsgruppen enbilseiere i NLF. Han mener det er viktig også for de små virksomhetene å støtte opp for å ha en sterk næringsorganisasjon som talerør for norske transportbedrifter.



Ola Egil Leikvold i fine naturomgivelser i Hallingdal



Look to Valdres

Ola Egil sin motivasjon for å tre inn som leder for Hallingdal Lastebileierforening for et par år siden var at han ønsket å gjøre et forsøk på å vekke opp flere med lastebiler i dalføret til å bli med i felles innsats for næringen gjennom NLF. I Valdres har de lyktes med dette. Der har både store og små bedrifter vært mye mer bevisst på verdien av å organisere seg i NLF for å vise næringens styrke og bredde. -Det gir oss åpenbart større muskler i møte med myndigheter og samfunnet rundt oss når de ser at næringen står samlet. For meg er det også et spørsmål om lojalitet. Jeg kan jo ikke bare overlate til andre å arbeide for bedre veinett og gode rammebetingelser for transportnæringen. Vi må brette opp armene og jobbe sammen, sier Ola Egil. Han viser til lastebileierne i Valdres som forbilledlige.

Veier og trafikksikkerhet

Etter at Ola Egil ble lokalavdelingsleder har han frempå ved en rekke anledninger for å få søkelys på at riksveg 7 gjennom Hallingdal har sterkt behov for oppgradering og bedret trafikksikkerhet. -De alvorlige ulykkene på Rv7 gjennom Hallingdal må være bevis godt nok på at denne strekningen må prioriteres for en stor og omfattende oppgradering. Vi har fra NLF sin side tatt opp noen av de mest farlige områdene med Statens vegvesen, og har foreslått tiltak som blant annet gang- og sykkelstier for å få tryggere skolevei for barna.

NLF er også kontinuerlig på ballen for å bedre fremkommeligheten. Det inkluderer at vi følger opp både Statens vegvesen, fylkeskommune og kommuner for å få åpnet flere strekninger for modulvogntog.

Bil i arbeid og fritid

Jubilanten er ikke kjent i Hallingdal bare for å kjøre pellets i sin bulktankbil. I om lag 30 år opererte han ambulanse. Veiene har derfor vært hans arbeidsplass gjennom et langt yrkesliv.

Førerkort for lastebil og buss fikk han i 1978. Den første kjøringen var på freelance basis og knyttet til familiens gårdsdrift. Løyvekjøring ble det fra 1986 da det meldte seg omfattende kjøring for landbruket i området.

Bil preger på arbeid og fritid. Som hobby har han to Chevy veteranbiler som jobber for å få på veien. I tillegg har det dukket opp en ny lidenskap i familien. Barnebarnet har begynt med bilcross, og bestefar må av og til stille opp som støttespiller i teamet. De er stolte av at Gol har et av landets flotteste motorsportanlegg. Der er hele familien involvert når det populære Goldagsløpet arrangeres som fast årlig tradisjon i juli.





Bildet er fra NLF-Magasinet 4 2021 hvor det var et større oppslag om odelsgutten som ble kraftforleverandør

Stølen fast sommertradisjon

Midt i juni hvert år flytter Ola Egil og kona Hallrid på fjellstølen. Der blir de helt til september for å holde stølsdriften i hevd med rundt 30 melkekyr, samt produksjon av hvit og brun ost og andre melkeprodukt. Lastebilen er med på flyttelasset slik at transportaktiviteten kan opereres derfra. Hallrid er virksomhetens kontordame og sørger for stødig regnskapsføring.

Lenke til sak om Ola Egil Leikvold i NLF-Magasinet 4/2021, fra side 34:

[NLF-Magasinet nr. 4/2021 by Norges Lastebileier-Forbund - Issuu](#)

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



KOLLEGA
HJELPEN

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)

Høstmøter hos Vianor i Hokksund og Sandefjord

NLF Region 3 ga i høst tilbud til sine medlemmer å om delta på høstmøter for å få en innføring i det nye samarbeidet mellom NLF og Vianor. I tillegg ble også aktuelle tekniske og regelspørsmål grundig belyst.

En god del medlemmer fant veien til Hokksund og Sandefjord hvor henholdsvis Magnar Haugo og Jan Eigil Caspersen ga nyttig dekkinformasjon og redegjorde for den gode avtalen som NLF medlemmer kan benytte hvis de handler hos Vianor.

I Hokksund deltok NLF sin tekniske sjef Dag Nordvik med teknisk time og i Sandefjord var NLF rådgiver Jone Klingsheim for å snakke om aktuelle regelverksaker. Begge steder ble det engasjerte diskusjoner, og det kom veldig positive tilbakemeldinger fra deltakerne om at de hadde opplevd det lærerikt og inspirerende.



Fra høstmøtet hos Vianor i Sandefjord





Fra høstmøtet hos Vianor i Hokksund



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Lastebilnæringen møtte sine egne og folket på Dyrsku'n

I strålende høstvær var NLF nok en gang representert med stand på folkefesten Dyrsku'n i Seljord. På eget stort området for anleggs- og transportnæringene var det mange fine aktiviteter i og rundt NLF teltet.



Viktig møteplass

Ikke bare egne medlemsbedrifter stiller opp i NLF-teltet når Dyrsku'n blir arrangert på sin faste helg i september. Mange sjåførere er innom og unge som har bestemt seg for eller vurderer en fremtid i transportnæringen. I tillegg treffer vi en rekke samarbeidspartnere. Det blir diskutert, handlet og forhandlet i en trivelig og sosial ramme. Dette året var også barn med som ny målgruppe i NLF programmet.



Liv og røre på NLF sin stand på Dyrsku'n

Venner på veien.

For første gang ble det gjennomført trafiksikkerhetskurs for barn i NLF-teltet. Venner på Veien generalen i Buskerud Arne Yri og Vestfold fylkesleder Henning Hansen var dem som ledet kursene. Gjennomføringen ble innledet som ved skolene med å gi foreldrene informasjon om hensikten. Deretter ble barna presentert for utfordringer og farer i trafikken. De fikk svare på spørsmål blant om hvorfor det er så mange lastebiler, og det vakte engasjement når de skulle gjette på hva ulike trafikkskilt betyr. Barna fikk utdelt vester, reflekser og tegnehefter før en grom avslutning hvor alle fikk sitte i lastebil for å se hva blindsoner er. Stopp, se og vink som de hadde lært på kurset ble testet i praksis.

Enkelte NLF medlemmer fulgte kursene for å få innføring i hvordan skolebesøk skal gjennomføres.





Arne Yri holdt flere Venner på Veien trafiksikkerhetskurs i løpet av Dyrsku'n helgen



Etter teori og filmfremvisning fikk barna sitte i lastebil og teste hvordan blindsoner fungerer

Konkurranser og moro

Det har vært tradisjon på mange Dyrsku'n arrangement at Opplæringskontoret Logistikk og Transport stiller med flott kjøresimulator. Utstyret gir en så realistisk kjøreopplevelse at det i Sverige har blitt godkjent for bruk i kjøreopplæring. Mange, særlig unge, testet sine ferdigheter, og mange brukte alle sine tillatte forsøk på å nå opp i konkurransen.

Kjettingkonkurransen på Dyrsku'n fungerer som kvalifisering til Kjetting NM, og mange håpefulle deltok. Deltakerne hadde ulik bakgrunn og erfaring. Unge transportelever og lærlinger viste muskler, men erfarne sjåførere imponerte også.

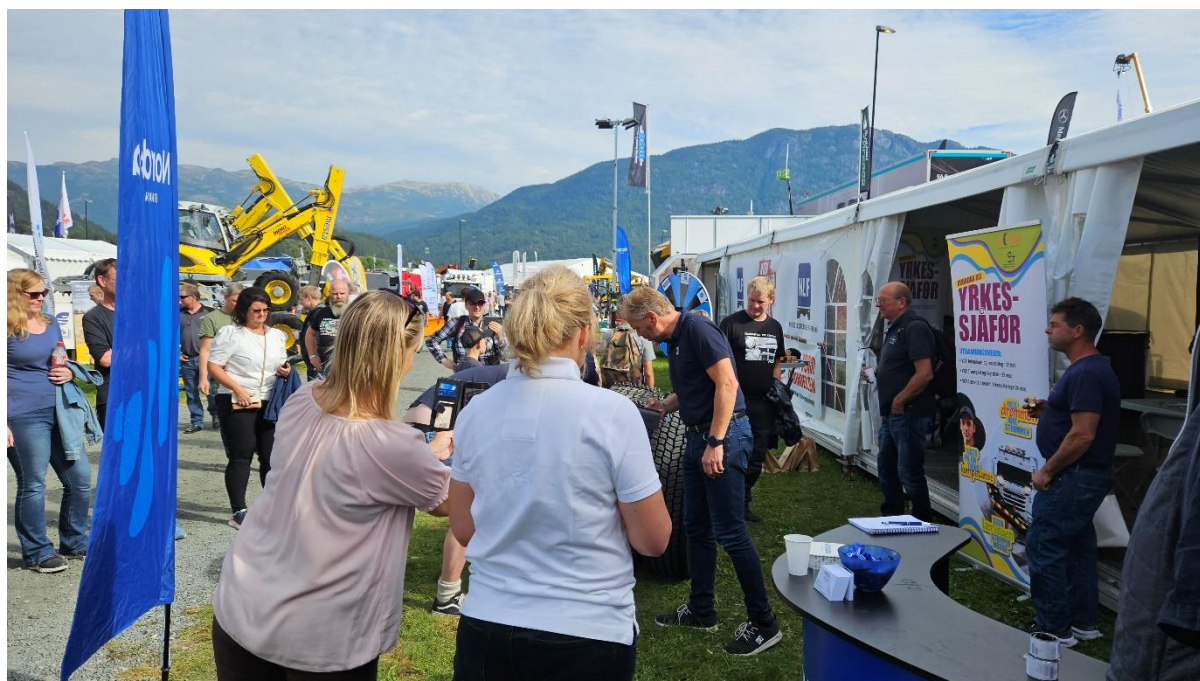


Styremedlem i NLF Telemark og tømmertransportør Thomas Jakobsen slo an tonen med en tidlig topptid på 20 sekunder.

Ikke fullt så mye konkurranseinstinkt var det på de mange som rullet lykkhjulet for å vinne små premier fra NLF og våre samarbeidspartnere.



Denne ferske lærlingen synes det var gøy å teste sine ferdigheter på kjøresimulator



Kjettingkonkurranse – kvalifisering til NM



Dyrskukonferansen

På fredagens Dyrskukonferanse var temaene krig – klima – kraft – kosthold. Innledere og debattanter fra politikk, samfunns- og næringsliv leverte innslag med varierende kvalitet til de fremmøtte i et fullsatt konferansetelt. MEF sin administrerende direktør Julie Brotkorb var den som satte mest farge på debatten om hvordan politikken kan stimulere til fremtidens løsninger. Hun kom med friske fraspark, og et fornuftig næringslivsperspektiv preget hennes budskap.



Klart for Dyrskukonferansen 2023



På dette bildet ser vi bl.a. Bård Hoksrud og Julie Brotkorb

Takk til dugnadsgjeng og samarbeidspartnere

Takk til de mange tillitsvalgte fra NLF i Telemark, Vestfold og Buskerud som stilte opp som dugnadshjelpere, og ikke minst forbundsleder Tore Velten og markedsdirektør Kjell Olafsrud. Takk også til våre gode samarbeidspartnere som deltar år etter år. IF med medarbeidere fra hele regionen og deres ferske marsipankekake hver morgen. Telenor som sammen med SSC Networks Norge og Mobit kom med lykkehjul og gaver. Opplæringskontoret Logistikk og Transport

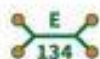
som informerte ungdom om utdanningsmuligheter, og hvert år sørger for den populære kjøresimulatoren. Circle K møtte også gamle og nye kunder, og det ble delt ut hundrevis av ferske boller fra deres lokale forhandler hver dag.



Bli med på Vegkonferanse 2023

Vi gleder oss til å arrangere Vegkonferanse for
4. året på rad på Bok og Blueshuset på
Notodden.

Sett av 30. november
kl.15.30–20.00 i kalenderen allerede i dag!



Hva nå Buskerud, Vestfold og Telemark?

Av regionsjef Roy N. Wetterstad, NLF Region 3

Årets lokalvalg ble en seier for Høyre og Fremskrittspartiet, men også det nye Industri og Næringspartiet har fått fotfeste i mange kommuner og fylker. I vår NLF region har Høyre blitt største parti i Buskerud og Vestfold, mens Arbeiderpartiet inntok denne posisjonen i Telemark. Fremskrittspartiet er tredje største parti i alle de tre fylkene. Senterpartiet er den store taperen. INP kom inn i alle de tre fylkestingene med henholdsvis 3 representanter i Telemark og 2 i de to øvrige fylkestingene.

Fylker gjenoppstår

Nå skal nygamle fylkeskommuner gjenoppstå etter en valgperiodes avbrekk med storfylket Viken hvor Buskerud havnet i fylkessammenslutning med Akershus og Østfold. Vestfold og Telemark som forsøkte seg med ett felles fylke. Ingen av de to konstruksjonene viste seg å være liv laga når det politiske flertallet endret seg. Dermed forsvinner to fylkeskommuner nå ut som kortvarige døgnfluer som viste seg å ha for dårlig forankring både i befolkningen og politikken. Skattebetalerne sitter igjen med regningen på hundrevis av millioner for de politiske krumspringene både med sammenslutning og oppløsning.

De gamle fylkeskommunene skal gjenskapes med politiske partier i førersetet som har vært der før. Administrasjonene splittes opp og skal bygges opp på nytt på nye lokasjoner.

Forventning om mer næringsvennlig politikk

Valgresultatet innebærer en styrking av partier som tradisjonelt har ønsket å fremstå med en profil som mer nærings- og veitvklingsvennlige enn konkurrentene på venstresiden. I tillegg ligger det en forventning i selve partinavnet til INP om at de vil være lydhøre i forhold til næringslivets behov. Når partiet nå får mer enn 250 folkevalgte i norske kommuner og fylkeskommuner blir det spennende å se om det blir en rød eller blå tråd i deres arbeid. Vil de prioritere næringslivet, og vil de prioritere noe bort? Eller vil INP også la offentlig sektor få ese videre ut, og åpne pengesekken for alle mulige pressgrupper og populære tiltak for å tekkes en velgermasse som etterspør stadig mer av offentlige ytelser?

Vil vedlikeholdsetterslepet bli prioritert

Før valget var det en viktig sak de sittende fylkesordførerne over det ganske land klarte å samle seg om, og det var at det måtte prioriteres å få gjort noe med det store vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene på rundt 100 milliarder. I tillegg er det behov for videre veitvikling for å møte fremtidens behov. Ved første budsjettbehandling i fylkeskommunene vil flertallskonstellasjonene få anledning til å vise at det var mer enn valgflesk når de snakket om behovet for bedre veier. Da må partiene være villige til å prioritere. De må sette veiene foran mange andre politiske ønsker. Norsk næringsliv trenger vitamininnsprøytinger fra alle politiske nivåer, og bedre veier er et viktig tiltak for å styrke næringslivets



konkurranseskraft. I tillegg er det helt avgjørende for å styrke trafikksikkerheten og forbedre miljøet. Det er nesten 90 % høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd på en fylkesvei enn på en riksvei. 9 av 10 ulykker skjer på fylkesveiene.

Næringslivet må stimuleres

Investering i infrastruktur skaper ikke inflasjon. Tvert imot – det gir vårt verdiskapende næringsliv mer konkurransekraft. Det gir oss mulighet til å utvikle våre virksomheter gjennom at det skapes aktivitet og arbeidsplasser. Mange steder innser de nettopp dette, og prioriterer styrking av næringslivet også i vanskelige tider. Svenskene gjorde nå nylig det som Norge burde ha gjort for lenge siden – de reduserte drivstoffavgiftene. Det er verdt å merke seg er at de begrunnet tiltaket med at det var nødvendig for å dempe presset i økonomien. Altså akkurat den motsatte begrunnelsen av hva norske myndigheter har operert med. Med den norske metoden fortsetter landets valuta å svekkes, mens Sverige og andre tar grep for å holde hjulene i gang i næringslivet.

Innretning av veiforvaltningen

For lastebilnæringen er det et stort spenningsmoment hvordan de nye veiforvaltningsorganisasjonene i fylkeskommunene kommer til å fungere. Fra den foregående perioden med sammenslåtte fylker har vi delte erfaringer. I Vestfold og Telemark opplevde vi at det var lettere å få til løsninger enn i Viken. Det ble for mange «kokker» i Viken – noe som rammet vår næring bl.a. når det gjelder å få åpnet strekninger for modulvogntog. Generelt kunne fylkeskommunene hatt mye å lære av hvordan Statens veivesen sine regionale driftsorganisasjoner i vårt område har valgt å legge opp samarbeidet med oss i transportnæringen. Det har vært tett og effektivt, og de har vært lydhøre og vist handlekraft på viktige områder.

Allerede før Buskerud har gjenoppstått har vi kommet i gang med å utvikle relasjonen til det som skal bli den nye veidriftsorganisasjonen der. Fortsetter det slik vi har opplevd starten der vil vi kunne få til noe i retning av det samme som Statens vegvesen har lyktes med opp mot næringslivet.

Ny politisk ledelse

Med Høyre på over 30 prosents oppslutning i både Vestfold og Buskerud ligger det an til at de kan få flertall i begge fylkene. I Telemark er Ap størst med i overkant av 25 prosents oppslutning.

I Vestfold ble hele fem småpartier i midten, med 1 og 2 representanter, avgjørende for hva slags flertall som kan dannes. Høyre og Frp hadde med sine 18 representanter behov for 3 til for å danne flertall. Dette oppnådde de gjennom en avtale med Venstre og Kristelig Folkeparti. Anne Strømøy (H) sikret seg således fylkesordførervervet med Ellen Eriksen (Frp) som fylkesvaraordfører. Leder for Samferdselsutvalg ble Knut Anvik (Frp) som mange i transportnæringen kjenner som tidligere Volmax ansatt. Han deltok på regionens siste årskonferanse.

Tore Opdal Hansen (H) i Buskerud hadde omtrent det samme utgangspunkt. Der måtte det 24 til for å danne flertall. Høyre og Frp fikk 21 representanter. Flertall sikret de seg gjennom en avtale med INF og KrF. Fylkesvaraordfører ble Lavrans



Kierulf (FrP). Christopher Amundsen Wand (H) har blitt leder for hovedutvalget for samferdsel.

Arbeiderpartiets Svein Tore Løkslid fikk fylkesordførervervet i Telemark gjennom et valgteknisk samarbeid mellom partiene på venstresiden. Avtroppende fylkesordfører Terje Riis-Johansen (Sp) går over til å bli fylkesvaraordfører. Rødt, SV og MDG er også med i samarbeidskabalen. Anne-Nora Oma Dahle (Sp) skal lede hovedutvalget for samferdsel.

Klare for å følge opp

Før valget innhentet NLF svar på spørsmål om nærings- og veipolitikk fra de fleste av partiene som nå skal innta fylkestingene. Av de som har fått innvalgt representanter har Høyre, Ap, Frp, Sp og KrF vist en relativt tydelig retning i spørsmål som er viktige for transportnæringen. Dette skal NLF følge med partiene på når hverdagen melder seg og den nye valgperioden kommer for fullt i gang.



Anne Strømøy (H). Foto: Høyre



Tore Opdal Hansen (H). Foto: Høyre



Sven Tore Løkslid (Ap). Foto: Ap



VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Aktiv venner på veien høst

Drammensområdet har nok en gang hatt den største venner på veien aktiviteten i region 3, men også i Telemark, Vestfold og andre deler av Buskerud har det vært skolebesøk denne høsten.

Arne Yri og hans mannskap i Drammen og omegn Lastebileierforening vil også i 2023 score høyest i antall skolebesøk. På Dyrsku'n og i andre sammenhenger har han også stilt seg til rådighet for å gi opplæring til andre som ønsker å gjennomføre Venner på veien skolebesøk.

Blant de andre som har hatt skolebesøk gjennom høsten nevnes Bente T. Brekke og Henning Hansen fra Bulk-Tank Transport AS, Ragnar Bendiksby sammen med Tangen Transport AS og Morten Natedal fra Tipp Transport AS. Disse og alle de andre som har vært involvert takkes for godt og samfunnsnyttig arbeid for transportnæringen.



Bente T. Brekke og Henning Hansen på Kirkevoll skole





Elever ved Hegg skole følger ivrig med når blindsoner blir forklart





Torolf Kaugerud bak rattet sammen med ivrige skoleelever





På skolene i Sigdal benyttes leketeppe for å vise barna hva en skal gjøre ute i trafikken





Åskollen skole i Drammen – stopp, se og vink

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.
Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN



Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)



Lokalavdelingsleder Ragnar Bendiksbø og firmaet Tangen Transport AS på skolebesøk i Sigdal

HOLD AV DATOEN!
26.-27. JANUAR
QUALITY AIRPORT HOTEL
GARDERMOEN

TRANSPORT 2024

KONFERANSEN

DAGENS LØSNINGER PÅ MORGENDAGENS UTFORDRINGER

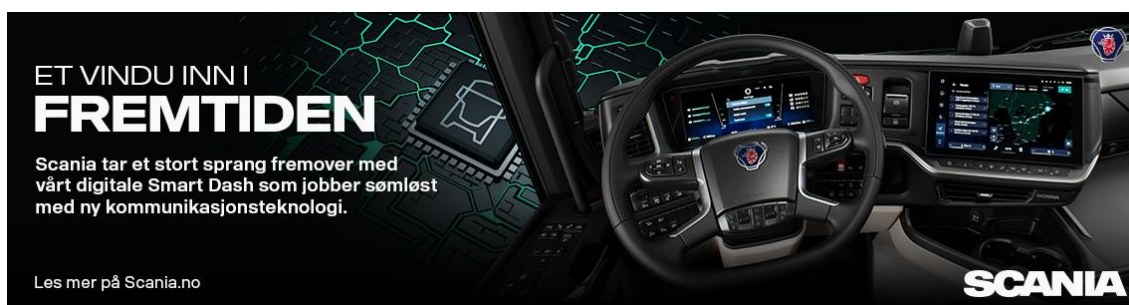
Lenke til konferanseinformasjon:

[Transportkonferansen 2024 - Hold av datoen | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/transportkonferansen-2024)



Lenke kollegahjelpen:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)



Lenke Scania:

[Smart Dash – en digital arbeidsplass for sjåførere | Scania Norge](https://www.scania.no)

Fremkommelighet testet i Stavern

Etter at NLF hadde mottatt bekymringsmeldinger om at trafikktiltak i Stavern sentrum kunne føre til problemer med fremkommeligheten for store lastebiler ble det full gjennomgang med ny vurdering og testkjøring.

Representanter fra fylkeskommunen, kommunen, entreprenør HK Sandnes og Asbjørn Næss, Jan Vidar Johnsen og Karl Gustavsen fra NLF Larvik møttes i Stavern for gjennomgang av prosjektet.

Et 24 meter langt vogntog fra Asbjørn Næss Transport AS manøvrerte seg gjennom den nylig opparbeidede sjikanen. Testkjøringen bekreftet at det var mulig å komme gjennom, og de ansvarlige fra myndighetene viste til at bredde og svingkurver var innenfor de krav de har å forholde seg til. Dog ble det ansett nødvendig å fjerne noe vegetasjon og flytte et skilt for å redusere risikoen for skader.

Næringens representanter er tilfreds med at de ansvarlige for tiltakene stilte opp for å drøfte utfordringene lastebiler vil kunne få. Stavern har som kjent stor trafikk om sommeren og det er en del tungtransport gjennom sentrum med blant annet

frakt av store båter. Selv når testkjøringen ble foretatt på novembers første dag var det betydelig med tungbiltransport i området.

Fra NLF sin side er oppfatning at den lærdommen en bør trekke ut av det som nå ble erfart i Stavern er at næringen bør tas med på råd i forkant av at beslutninger blir tatt og slike arbeider blir igangsatt. Vi kan ha forståelse for at man vil ha en fysisk hindring som kan bidra til at risikoen for at noen kjører mot kjøreretningen synker der det er enveiskjørt. Med mindre justeringer vi kunne anbefalt ville man kunne oppnådd dette samtidig som det kunne blitt bedre tilrettelagt for store og brede kjøretøy.



Det er denne nye innsnevringen det ble frykt for konsekvensene for tungtransporten





Fylkeskommune og entreprenørselskap stilte opp sammen med transportnæringen for å teste ut og gjøre nye vurderinger

NLF Vestfold inviterer til julemøte og julebord

NLF Vestfold avholder tradisjonen tro sitt julemøte og julebord på Grand Hotel Åsgårdstrand fredag 1. desember kl. 1800.

Det blir ca. en times informasjonsmøte før vi nyter hotellets julebuffet. I tillegg til medlemsbedrifter og seniormedlemmer inviteres representanter fra NLF sentralt, Vestfold fylkeskommune og samarbeidspartnere.

Egenandel for deltakelse NLF medlemmer: kr 350,- pr. pers.

Øvrige (samarbeidspartnere) kr 750,- pr. pers.

Påmelding innen 23. november. Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/Medlemsregister/Regioner/Region-3-Buskerud-Vestfold->

[Telemark/Nytt-fra-regionen/Julemoete-og-julebord-NLF-Vestfold](#)

Har du ikke medlemsnummer for hånden kan du bare skrive tallet null - 0.

Påmelding kan alternativt foretas ved å sende e-post til rnw@lastebil.no eller på telefon/sms til 966 40 299. Oppgi navn, bedrift (evt. seniormedlem).

Ved behov for overnatting kontaktes hotellet direkte på telefon 33 02 07 40 eller e-post grandhotel@unikehoteller.no

Årskonferanse 2023 er berammet

Vær tidlige ute med å sette av tid for NLF Region 3 sin årskonferanse med fylkesårsmøter 2023. Det blir 5. – 7. april på Strømstad Spa & Resort.

I NLF sine vedtekter har det i år som det ikke er landsmøter blitt åpnet for at fylkesårsmøter kan avholdes senere enn fristen som tidligere var i mars. Derfor har styrene i region 3 valgt å legge sin felles årskonferanse og sine fylkesårsmøter til en helg rett etter påske.

Forhåpentligvis vil vi få en forsmak på våren når årskonferansehelgen innledes med en liten båttur i Strømstad skjærgården til øya Furuholmen fredag 5. april. Deltakerne blir hentet ved hotellet og vil få servert mat på øya.

Lørdag vil fylkesårsmøtene finne sted på hotellet Strømstad Spa & Resort ca. 15 minutters kjøring utenfor Strømstad sentrum. I tillegg gjennomføres felles årskonferanse og det blir mulighet for å møte næringens viktigste samarbeidspartnere på ulike områder.

Lenker til informasjon om årskonferansehotellet og Furuholmen:

[Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strømstad Spa & Resort \(stromstadspa.se\)](#)
[Furholmen - Hem](#)



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Pressemelding:

Espen Martinsen ny administrerende direktør i Telemark Bilruter

Styret i Telemark Bilruter har tilsett Espen Martinsen (55) frå Larvik som ny administrerende direktør i Telemark Bilruter AS. Martinsen har omfattande erfaring frå ulike delar av transportnæringa og kjem frå stillinga som Driftssjef avd. Miljøtransport i Litra Gass AS.



Espen Martinsen

- Styret i Telemark Bilruter (TBR) er veldig godt nøgd med tilsettinga av Espen Martinsen som ny administrerende direktør i Telemark Bilruter. Vi har hatt ein lang og grundig prosess, og har no funne ein god person til å leie vidare utvikling av selskapet. Espen har brei erfaring frå bransjen, stort nettverk og ikkje minst svært nyttig erfaring med utvikling av ei berekraftig transportnæring som passar godt med TBR sine ambisjonar og moglegheiter, seier styreleiar Olav A. Veum.

- Telemark Bilruter er et stort, tradisjonsrikt og spennende konsern. Jeg gleder meg til å forme selskapet for framtiden og skape verdier for både eiere og ansatte, ut fra de satsingene som er gjort i selskapet. Transportnæringen er på full fart inn i det grønne skiftet og Telemark Bilruter skal være en del av det, sier påtroppende administrerende direktør Espen Martinsen.

Espen Martinsen vil tiltre stillinga 1. desember 2023. Telemark Bilruter har hovudkontor i nye lokale i Seljord. Verksemda består av 8 dotterselskap innan buss, godstransport, verkstaddrift og eigedom. Konsernet er med sine nær 250 tilsette den største private arbeidsplassen i Vest-Telemark med hovudkontor i regionen.





Bruk fordelene dine som ansatt i en NLF-bedrift

NLF og If har en samarbeidsavtale som gir deg som ansatt i en NLF-bedrift gode rabatter på forsikringer.

Fordelsprogram og egne NLF-rabatter

Gjennom fordelsprogrammet vårt får du som ansatt i en NLF-bedrift rabatt fra første forsikring. Det holder at du har bil-, hus- eller innboforsikring, men jo flere forsikringer du har hos oss, jo høyere blir rabatten. Samler du flere forsikringer hos oss, kan du få opptil 15 % rabatt.

I tillegg har du egne NLF-rabatter på skadeforsikringer. Dette omfatter blant annet 10 % på privatbilforsikring og 8 % på både hus-, hytte-, innbo- og båtforsikringer. Legger du til slike forsikringer, kan du som ansatt i en NLF-bedrift få hele 25 % rabatt på forsikringene dine hos oss.

Flere fordeler

- Vei hjelp på stedet, døgnet rundt, inkludert i bilforsikringen.
- Gratis reparasjon av steinsprutskade.
- Boligsjekk, som gir deg en tilstandsrapport på boligen din, er inkludert hvis du velger husforsikring med superdekning.
- Byggeteknisk rådgivning til vedlikehold og oppussing er inkludert i hus-, hytte- og innboforsikringen.
- Bilhjelpen fra If veileder deg gjennom bruktbilkjøpet.

Hvorfor velge If?

Fornøyde kunder:

Kundene våre gir oss 4,5 av 5 stjerner på Trustpilot.

Rask skadebehandling:

Over halvparten av alle skadesaker løses innen 24 timer.

Best på kundeservice:

Vi vant Kundeserviceprisen for 2023 (i regi av Kantar) i kategorien Forsikring.

If hjelper mye

Hos oss får hjelpen du trenger, enten det dreier seg om råd og veiledning, sjekke om du er over- eller underforsikret eller hvis du opplever en skade. Vi er alltid her for deg, og hjelper deg videre.

Så book et telefonmøte med en rådgiver hos oss allerede nå, og finn ut om du er riktig forsikret. Bruk denne QR-koden.



Ønsker du å bytte til If?

Ring oss ganske enkelt på 21 49 24 00, så tar vi oss av alt det praktiske med overføring fra annet forsikringselskap. Husk å oppgi at du er ansatt i en NLF-bedrift.

I samarbeid med





NAV Drammen - En nyttig samarbeidspartner!

NAV Øst og Vest - Viken inviterer til webinar om tiltak rettet mot ordinært arbeidsliv.

Velkommen til webinar om tiltak rettet mot ordinært arbeidsliv, i regi av NAV Øst og Vest-Viken, samt Viken fylkeskommune. Fredag 10 november kl. 09.00-10.30

Program :

1. Trepartssamarbeid mellom Strawberry Quality hotel, NAV Sarpsborg og Voksenopplæringen ved Marianne Skjold Heines v / NAV Sarpsborg
2. Katja Bang og Monica Bækken ved Tiltaksenheten NAV Øst-Viken informerer om tilskudd og virkemidler rettet mot arbeidsgivere.

For deltakelse klikk deg inn på linken under:

<https://sway.office.com/OFqBhNaNg90fW7jq?ref=Link>



Ny inntektsmelding for sykepenger

NAV lanserer ny inntektsmelding for sykmeldte som skal erstatte dagens løsning på Altinn.no og vil være enklere mer brukervennlig. Denne nye løsningen er ment for arbeidsgivere uten eget lønns- og personalsystem. Dere som har eget lønns- og personalsystem kan fortsette å bruke det som før.

Slik fungerer den nye løsningen :

Du vil motta et varsel fra NAV når vi trenger inntektsmelding og inntektsmeldingen sender du fra [Min side for arbeidsgivere på nav.no](#), i stedet for fra Altinn.no. Mange av punktene i den nye inntektsmeldingen er forhåndsfylt, og du kan ved behov korrigere disse opplysningene. I en overgangsperiode vil Altinn-løsningen fortsatt være tilgjengelig. Den nye løsningen gjelder kun for sykepengesaker.

Du kan lese mer om den [nye inntektsmeldingen her](#).

Last Thursday

Den 30. november arrangerer vi vår jobbmesse **Last Thursday**. Dersom du har et rekrutteringsbehov og ønsker å delta kan du kontakte [Anita Tuftdal Pettersen](#) tlf. 959 65 393.

Sted: Comfort Hotel Union Brygge, Drammen

Klokkeslett: 12.00- 14.00.



NAV Drammen

Oktober 2023

Lenker:

Deltakelse: <https://sway.office.com/OFqBhNaNg90fW7jq?ref=Link>

Info ny inntektsmelding: <https://www.nav.no/inntektsmelding-sykepenger>

E-post Anita T. Pettersen: anita.tuftedal.pettersen@nav.no